「住んで良かった」「住み続 けたい」と誇れるまちへ

33年に人口11万6千人目指す

東海市の花田勝重市長は2026年度施政方針で「まちづくりを一段と発展させステップアップすることで、誰もが『住んで良かった』『これからも住み続けたい』と心から誇れるまち」を目標に掲げた。各地区では土地区画整理事業により都市基盤の整備が進む。また、子育て支援の取り組みも広がる。少子高齢化が進展する中、住みやすいまちを創ることで、33年に人口11万6千人（26年8月1日時点で11万3264人）を目指す。

土地区画整理事業で進む都市基盤の整備

日本福祉大学の東海キャンパスの開備（上）では、新校舎が来年4月に開設予定

子育て支援の取り組みも広がる

土地区画整理事業が進み住宅が増加している東海加木屋中部地区

人口減少に対応

東海市の人口は2001年に10万人を突破し、18年に過去最多の11万5千人に達した。しかし、コロナ禍の影響などにより、近年の人口は減少傾向にある。国の推計では人口減少が加速すると予想され、東海市は地の利を生かし都市基盤整備でまちの魅力を高め人口の維持、増加を図る。

宅地開発

都市基盤整備を自治体が、東海市では土地区画整理事業が進展する。東海加木屋中部地区で拡張工事が行われ、残りの保留地では造成工事が進む。同地区は都市計画道路の追加を見込む。残りの保留地では造成工事が進む。同地区は都市計画道路整備と交差点改良事業により東西のアクセスが向上し、生活利便性の高い住宅地の形成が期待される。

太田川駅

東海市と大府市にまたがる太田川駅周辺土地区画整理事業もJR東海道新幹線の新駅「リニア新駅」の2027年開業に向けて、約51ヘクタールの区域で商業、住宅、ホテル、物流、大学が一体化したまちづくりが進む。この地区では、ホームセンター「カインズ東海店」、複合商業施設「フォレスト モール 東海」、大型ショッピングセンター「イオンスタイル東海」が相次ぎオープン。土地区画整理事業の施行者である名古屋鉄道は、マンション、山形県に建設するホテルなどを販売する。

来年4月には日本福祉大学が現在の東海キャンパス（西隣）に地上9階の新校舎を開設する。新校舎の新規開設は約25年ぶりで、既存の医療棟は約4万2千㎡、既存の医療棟は約1万7千㎡。既存の医療棟は解体後、東海キャンパスから社会福祉学部を移転させる計画だ。

近隣では、2027年度開業に向け、西知多道路の大府インターチェンジ（IC）（仮称）と名古屋高速16号一宮線の東海ICを結ぶアクセス道路が整備中。

子育て支援

東海市は子育て支援の充実も推進している。保育園や小中学校では、トイレ設備の洋式化や空調整備を進める。第2子以降の保育料無償化、給食費無償化を行うほか、「子どもから未来に夢をもてるまち東海市」としてペアレントトレーニングやアート教育を実施した。

都市基盤整備と子育て支援を両輪に、安心して住み続けるまづくりに取り組む。

加木屋中ノ池駅前では、道路整備が進んでいる

東海市特集

企画・制作　中部経済新聞社 半田支局

工場見学&夜景遊覧クルーズ 産業の魅力を広く発信

東海市長　花田　勝重

東海市は昭和41年に誕生し、県内有数の生産額を誇る伊勢湾の臨海都市として発展を続けてきました。

こうした市の産業の魅力を広く発信し、夜景遊覧クルーズを実施しています。工場見学では、日本製鉄㈱愛知製鋼㈱大同特殊鋼㈱カゴメ㈱の工場を巡り、ものづくりの現場や、働く人々の姿を間近で見ることができます。

夜景遊覧クルーズでは、名古屋港ガーデンふ頭を発着し、名古屋港の工場夜景を海上から楽しんでいただけます。

今後も、引き続き東海市の魅力を知っていただけるよう取り組んでいきます。

「伴走型支援」による 地域活性化と「稼ぐ力」の最大化

東海商工会議所 会頭　岡島　威彦

物価高騰や人手不足が地域企業に影響を及ぼす中、日本経済はデフレを脱却し成長型への転換期を迎えています。当商工会議所は事業者に寄り添う「伴走型支援」を一層強化し、AI等を活用した段階的なDX推進による生産性向上や、オンラインを活用した販路開拓の支援等を通じ、企業の持続的成長を後押しします。

知県内で開催されるアジア競技大会およびパラ競技大会の好機を捉え、国内外からの来訪者増による地域経済の活性化を図ります。

また、陸海空の交通結節点でもあり、多くの進出企業による建設工事も行われています。市に、愛着の湧く創出を図りま す。

当市には、大学や福祉団体と連携した「チーム東海」として、農業・工業・商業・観光の多様な産業が集積する地域資源の強みを活かし、地域企業の課題や、専門機関等の調査等を通じて地域の「稼ぐ力」を最大化すべく、「ハブ」としての役割を果たしてまいります。